



Champs-sur-Marne, le jeudi 18 décembre 2025

Île-de-France Mobilités  
Mme La Présidente  
Mme PECRESSE Valérie  
41, rue de Châteaudun  
75009 PARIS

Affaire suivie : par Audrey PIGOIS  
apigois@ville-champssurmarne.fr  
01.64.73.48.85.

**Objet** : observations relatives au nouveau réseau bus (DSP n°9) déployé par Kéolis

Madame La Présidente,

Nous souhaitons vous faire part de nos observations relatives au réseau bus proposé par Kéolis dans le cadre de la DSP n°9 qui ont été exprimées par la commune de Champs-sur-Marne lors de deux réunions récentes.

Lors du COSUI du 03 décembre en présence de M. Le Sous-Préfet, nous avons appris que la commune n'avait pas été conviée aux dernières réunions techniques portant sur l'organisation du réseau bus durant la phase travaux de la gare du Grand Paris Express et l'aménagement du quartier alors que les Campésiens en subissent les désagréments quotidiennement. Puis, lors de la réunion organisée par la Communauté d'Agglomération Paris Vallée de la Marne du 11 décembre, nous avons exprimé une nouvelle fois les difficultés rencontrées par les usagers du réseau actuel, ainsi que celles à venir avec le réseau restructuré proposé par Kéolis.

En effet, les Campésiens profiteront prochainement d'une nouvelle gare desservie par deux nouvelles lignes de métro (la ligne 15 sud et la ligne 16) mais ils rencontreront de réelles difficultés pour s'y rendre en transport en commun. Cette situation est d'autant plus préoccupante que les possibilités de stationnement seront très limitées, le futur Parking relais devant ouvrir plusieurs années après la mise en service de la ligne 15 sud, avec une capacité inférieure à l'offre actuelle en cumulant les deux P+R.

Vous trouverez ci-dessous nos principales remarques concernant le nouveau réseau de bus qui sera déployé à l'été 2026 par Kéolis :

- La future ligne 313 (ligne 213 actuelle scindée en deux nouvelles lignes) aura une fréquence divisée par deux aux heures creuses avec un passage de 15 minutes à 30 minutes. Les habitants des quartiers de Pablo Picasso et de la Fontaine aux Coulons auront donc plus de difficulté à se déplacer et notamment pour accéder à la gare du RER A et du Grand Paris Express.
- La ligne 312 ne proposera toujours pas de desserte le dimanche et un lissage sera effectué à l'heure de pointe du matin avec un passage toutes les 15 minutes au lieu de 12 minutes. Cette baisse n'est pas justifiée au regard de la forte fréquentation de cette ligne et tout particulièrement aux arrêts desservant le collège Armand Lanoux et le lycée René Descartes.

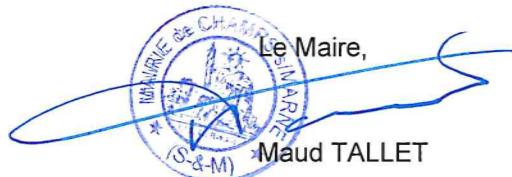
- La ligne 100 express sera supprimée lors de la mise en service de la ligne 15 sud du Grand Paris Express soit en avril 2027. Or, cette ligne constitue la seule liaison directe pour les habitants du centre-ville qui souhaitent se rendre à la gare. Bien qu'une étude ait été demandée pour février à Kéolis par votre structure, nous souhaitons obtenir dans les meilleurs délais, une réponse à cette vive inquiétude qui a déjà été exprimée à plusieurs reprises.

Ainsi, il semble que les usagers résidant à proximité de la gare du GPE rencontreront davantage de difficulté pour s'y rendre en Transports en Commun que des habitants de communes plus éloignées, situation inacceptable et incompréhensible par les Campéziens.

Enfin, nous vous rappelons notre souhait d'être associés aux réunions relatives à l'organisation de la desserte provisoire par les bus pendant les différentes phases de travaux du secteur.

En attente d'éléments de réponse.

Je vous prie d'agréer, Madame La Présidente, mes salutations distinguées.



Copie : Kéolis - CAPVM