

# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

LIGNE 15 | SUD

LETTRE D'INFO // GARE NOISY – CHAMPS

N°1 – NOVEMBRE 2015 // NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

## L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER

À la limite entre Champs-sur-Marne et Noisy-le-Grand, les premiers travaux préparatoires à la construction de la gare Noisy – Champs du Grand Paris Express démarrent.

Dès ce mois-ci, des interventions vont se succéder pour dévier les réseaux souterrains situés sous et à proximité de votre future gare. Ces premiers travaux concernent le déplacement des réseaux d'électricité et de télécommunication.

La présente lettre d'information détaille les travaux qui se dérouleront près de chez vous et leurs incidences sur votre quotidien : emplacement des zones de chantier, modification provisoire de circulation automobile et piétonne... D'autres numéros suivront à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture

L'équipe projet de la ligne 15 Sud



En savoir plus sur les travaux  
[www.societedugrandparis.fr/travaux](http://www.societedugrandparis.fr/travaux)

Société  
du Grand  
Paris

Les travaux préparatoires de la ligne 15 Sud démarrent près de chez vous. À Noisy-le-Grand et Champs-sur-Marne, à proximité de la gare RER de Noisy – Champs, palissades, plots et panneaux d'information annoncent les premiers chantiers du Grand Paris Express.

Le plan ci-contre vous présente les travaux qui se dérouleront de novembre 2015 à mi-janvier 2016.

Pour limiter les perturbations dans le quartier et maintenir la circulation des piétons et des automobilistes, les acteurs du chantier ont privilégié une planification simultanée des interventions des concessionnaires des réseaux enterrés. Ainsi, les entreprises interviennent conjointement dans les zones de chantier de manière à réduire la durée des travaux. De plus, les concessionnaires travaillent par phase afin de toujours conserver une file de circulation automobile dans chaque sens.



### La circulation des piétons maintenue et sécurisée

La sécurité des piétons aux abords du chantier est une priorité. Des plots en bétons ou des palissades sont mis en place pour baliser les circulations piétonnes. Dans certains cas, des passerelles sont posées au sol pour faciliter le parcours.

### Des circulations automobiles modifiées

Pendant cette phase de travaux, la configuration et l'emplacement des emprises de chantier vont régulièrement évoluer. Les chaussées seront réduites mais la circulation sera toujours maintenue dans les deux sens boulevards du Ru du Nesle et Archimède, ainsi que rue des Hauts Châteaux.

Le centre commercial et les parkings à proximité restent accessibles durant toute la durée des travaux.

## DE DÉBUT NOVEMBRE 2015 À MI-JANVIER 2016



### Les premiers intervenants

Level 3, Colt et ERDF

- Zone de chantier mobile
- Zone de chantier fixe
- Zone de défrichage
- Circulation automobile
- Circulation piétonne

### Des engagements pris pour encadrer les travaux

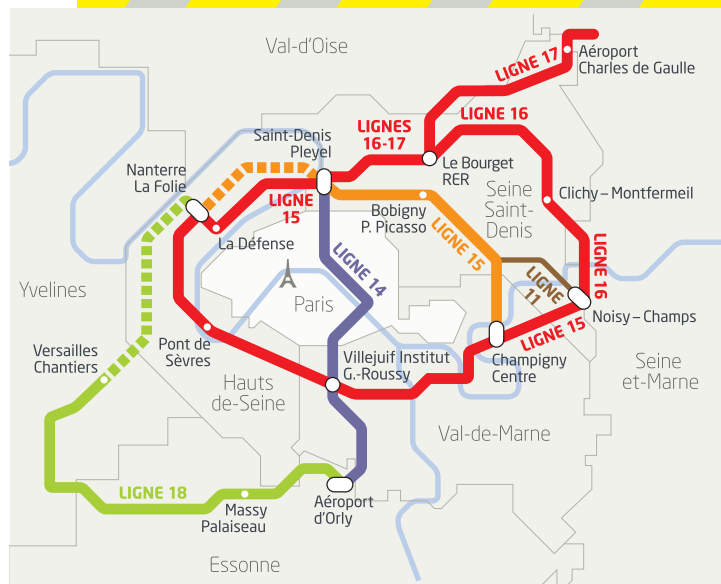
Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent, selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

- #1 **Garantir la sécurité de tous**
- #2 **Coordonner les interventions pour assurer un enchaînement optimal des opérations**
- #3 **Limiter les nuisances des chantiers sur leur environnement**
- #4 **Informar tous les publics riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne**
- #5 **Adopter une charte éditoriale et graphique pour favoriser la lisibilité des travaux**
- #6 **Transmettre toutes les informations nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble**

# LE GRAND PARIS EXPRESS

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique**, ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV. Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy – Champs.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

## LA LIGNE 15 SUD



### En chiffres

Plus d' **1 million** d'habitants concernés

**22 communes** desservies dans 4 départements

**33 km** de tracé en souterrain

**16 gares** en correspondance avec le RER, le Transilien, le métro ou le tramway

Un investissement de **5,3 milliards** d'euros

Mise en service prévue en **2022**

### Pour la gare Noisy – Champs

À terme, chaque jour **150 000 voyageurs** environ fréquenteront la gare Noisy – Champs

**22 mètres**

de profondeur des quais de la gare

Noisy – Champs  
↕  
Issy RER

**33 minutes**  
contre 1h05 aujourd'hui

Noisy – Champs  
↕  
Bry – Villiers – Champigny

**4 minutes**  
contre 22 minutes aujourd'hui

Noisy – Champs  
↕  
Vitry Centre

**18 minutes**  
contre 1h10 aujourd'hui